

Knippla 2011-02-11

ÖPPET BREV TILL ÖRÅDET OCH KNIPPLABORNA

Knipplas framtid – hur ser den ut ?

Knippla är attraktivt för många – vår ö är fantastisk på många sätt. Vår ö är än så länge oexploaterad, vi har våra fester och gemenskap mycket tack vare KIK's styrelses otroliga engagemang, vi har fotbollen, boulen och tennisen. Vi har en populär och välfungerande hamn, vi har havet och närheten till Göteborg som ytterligare plusfaktorer.

Är vi överens om att vi vill ha en levande ö även i framtiden ? Om ja, så måste vi förbättra kommunikationerna i första hand så att det blir möjligt för barnfamiljer att bo på Knippla. Enl Ingvar Svensson skulle beslut tas nu i höstas om en vägbank mellan Hyppeln och Rörö. Ett ja skulle kunna innebära ett lyft även för Knippla med tätare färjeavgångar etc. Jag har dock inte sett till något beslut i saken.

Men varför kan vi inte ta saken i egna händer ? Det var inte länge sedan som vi betalade för att få med oss bilen till Knippla. Vi har en egen taxibåtsrörelse på Knippla, det är ju ganska fenomenalt. Kan vi inte bara ta upp en diskussion med Sven-Henry och Anette för att få till några extraturer på kvällarna, kanske efter avrop ? Det skulle göra Knippla ännu attraktivare och underlätta för våra barnfamiljer att stanna kvar och för andra att flytta hit.

Det finns många goda krafter på Knippla och jag tycker att vi kan utveckla Knippla själva. Det är väl så Källeberga sjunger eller hur ?

Nu har BJC Group AB, Bengt Westin köpt ”rörläggeriet” på det gamla varvsområdet för ett antal miljoner. Han har gjort det utan att berätta eller förankra sina planer någonstans. Kommunen känner enligt uppgift från Bo Hultskär inte till hans planer.

Bengt Westin är en driven affärsman med många projekt bakom sig utmed kusten, t.ex Hjuvik, Kärringön, Mollösund, Svanesund.

Vad får Bengt Westin att betala 3,5 miljoner för ett nedlagt ”rörläggeri” ?

Ja, han kanske hoppas på att kommunen helt plötsligt börjar fundera på att överföra varvsområdet till ÖBO (kommunens vinstdrivande bostadsbolag) som kanske säljer varvsområdet vidare till Bengt Westin som då får möjlighet att utveckla området dvs bygga bostäder. ÖBO visar att de kan tjäna pengar till kommunen, pengar som givetvis stannar på Öckerö.

Enligt senaste orådsprotokollet har Arne Lernhag (kommunstyrelsens ordförande) indikerat vid samtal med Lasse Hammarsson

att kommunen startat planarbete för områdets utveckling och att den kommunala fastigheten ev. kommer att överlåtas på ÖBO.

ÖBO, i sin tur, lovade redan i höstas presentera ett förslag med skisser om hur man kunde tänka sig varvsområdet i en framtid men har konstigt nog till dags inte levererat någonting alls.

Bengt Westin är affärsman (se exemplen ovan), har ingen koppling till Knippla förutom att tjäna pengar till sitt företag.

För att stoppa en ev överexploatering med vinstintresse på Knippla har vi på förslag av Gunnar Johansson (läs Gunnars förslag på Örådets hemsida) startat ett av Knipplaborna ägt

bolag med syfte att behålla kontrollen och vinsterna på ön, Knippla Intressenter AB där vi välkomnar ALLA Knipplabor som aktieägare. Det krävs inga stora ekonomiska insatser för att bli delägare, VIKTIGAST är din röst för Knipplas framtid. Blir vi många aktieägare/röster så kan vi lättare stoppa ev förslag att sälja ut vårt varvsområde och istället tillsammans VARSAMT utveckla boendet på Knippla.

För Knipplas bästa hälsar

Ulf

Är du intresserad av att bli delägare i Knippla Intressenter AB så kan du returnera det här mailet till mig så sätter jag och Gunnar upp dig på en intresselista. (Vi har redan ett antal intressenter). Vi återkommer sedan med en redovisning och en fortsatt aktionsplan.