

Mål

- Samordna ankomst och avgång till och från Burö för samtlig trafik. När 2 färjor används, se då till att Bussen kommer samtidigt till Burö som båda färjorna (från Hyppeln, Rörö, och Knippla) gör det på de turer som är relevanta. Detta är grundläggande för en trafikknutpunkt som inte är något annat än just knutpunkt.
- Se till att ankomsttiden och avgångstiden till Burö är sådan att man inte behöver köra som en idiot över Hönö, Öckerö och Hälsö för att hinna. Trafiksäkerheten borde vara något som även intresserar övriga öar.
- Försök att få till 2 – 4 turer per dag som går direkt till l.Varholmen, alternativt ge förtur på l.Varholmen för resenärer till Nordötrafiken.

Kan samtliga Nordöar enas om denna målbild så har man kommit långt. Detta kan faktiskt vara nyckeln till att vända befolkningsutvecklingen på Nordöarna från minus till plus.

Åtgärder

Styrningen av tidpunkten för först förslaget är naturligtvis Bussens ankomst tid till Burö, vilket färjan på Pinan är styrande. I dag är det ofta som Bussen inte passar, och ej heller att det passar för bil.

Åtgärdsplanen för andra punkten kanske är lättare att planera då det också helt och hållet måste styras av tidtabellen för färjan på Pinan. Buröfärjan skall ha avgångstider som är 05, 15, 25, 35, 45 eller 55 och INTE 10, 20, 30, 40, 50 eller 00 för att undvika att det blir rallykörningen över Hönö, Öckerö, Hälsö.

När det gäller ankomsttid till Burö så fungerar den bra i dag på vardagar med är en katastrof på helgerna då det tar c:a 1 timma att komma till fastlandet, (inte alla turer) , helt oacceptabelt för de turer det gäller. För att matcha Pinans färjetrafik så skall avgångstiden från Knippla vara 00 eller 30 på helgerna och absolut inte 05 eller 35 som den är idag på många turer.

Det tredje förslaget till förbättring är kanske lite svårare att övertyga beslutsfattare om, men det är ju inget som hindrar att man kör en test period, man kan ju alltid återgå om det inte faller väl ut. Man testade ju med direktfärjor till Göteborg en tid, så varför inte få dem att pröva ett av förslagen i alla fall. Detta förslaget är nog det som är mest avgörande för arbetspendlingen, men nog svårast att få igenom. Se bifil med tidigare konversation. Den springand punkten här är nog om man kan få en större färja som också passar på l.Varholmen, men det får man nog verka på sikt med. Min tidigare konversation med Stefan L. utmynnade i att frågorna skulle gå via Öråden

Mvh
Stefan